

Checkliste vor dem Start

Motorrad	
Kilometerstand	Datum:

<input type="checkbox"/>	Kraftstoffleitung	<p>Kraftstoffleitung auf Alterung, Schäden und undichte Stellen prüfen. Die Kraftstoffleitung bei bedarf austauschen.</p> <p>Armaturen der Kraftstoffleitungen auch auf Dichtigkeit prüfen.</p>
<input type="checkbox"/>	Drosselbetätigung (Gaszug)	<p>Die Gaszüge auf Alterung und Schäden prüfen.</p> <p>Kontrollieren ob die Gasbetätigung gut funktioniert.</p> <p>Das Gasgreifgehäuse ggf. schmieren falls der Griff nicht einwandfrei funktioniert.</p> <p>Beim laufenden Motor den Lenker nach rechts und links drehen dabei darf sich den Lehrlauf nicht verändern.</p>
<input type="checkbox"/>	Luftfilter	Den Luftfilter austauschen falls er stark verschmutzt ist oder Beschädigt.
<input type="checkbox"/>	Zündkerzen	Zündkerzen austauschen falls auf der Elektrode Ablagerungen sich gebildet haben.
<input type="checkbox"/>	Motoröl	Ölstandprüfen ggf. Öl nachfüllen
<input type="checkbox"/>	Motorölfilter	Falls notwendig den Ölfilter austauschen
<input type="checkbox"/>	Kühlmittel im Kühler	<p>Den Kühlmittelstand am ausgleichbehälter bei laufenden Motor und normaler betriebstemperatur prüfen.</p> <p>Das Kühlmittel soll zwischen den beiden Füllstandlinien „UPPER“ un „LOWER“ stehen.</p> <p>Bai bedarf Kühlmittel nachfüllen.</p>
<input type="checkbox"/>	Kühlsystem	<p>Den Kühler auf Verstopfungen und Schäden prüfen.</p> <p>Verbogene Lamellen geradebiegen und Schmutz und Insekten entfernen.</p>
<input type="checkbox"/>	Antriebskettengleitstück	Das Antriebskettengleitstück auf Verschleiß und Schäden prüfen und ggf austauschen wenn es bis an die Verschleißgrenze abgenutzt ist.
<input type="checkbox"/>	Antriebskette	<p>Kettendurchhang prüfen</p> <p>Ritzel prüfen</p> <p>Kette reinigen und schmieren</p>
<input type="checkbox"/>	Bremsflüssigkeit	<p>Den Flüssigkeitsstand der Hinternbremse prüfen</p> <p>Den Flüssigkeitsstand der Vorderenbremse prüfen.</p>

<input type="checkbox"/>	Bremsbeläge	Den Verschleiß der Bremsbeläge prüfen. Bremsbeläge erneuern wenn die Verschleißrille nicht mehr sichtbar ist.
<input type="checkbox"/>	Bremssystem	Das Hydrauliksystem auf Undichtigkeit und Schäden prüfen.
<input type="checkbox"/>	Bremslicht	Bremslicht prüfen
<input type="checkbox"/>	Scheinwerfer	Scheinwerfer prüfen
<input type="checkbox"/>	Kupplung	Das Kupplungshebelspiel messen und ggf. einstellen
<input type="checkbox"/>	Seitenständer	Den Seitenständer auf Schäden und Spannungsverlust prüfen. Sollte der Seitenständer sich nicht leicht bewegen so sollte der Drehzapfen geschmiert werden.
<input type="checkbox"/>	Aufhängung	Vorderradaufhängung prüfen. Die Vorderradbremse anziehen und die Gabel mehrmals zusammendrücken. Sollten Bauteile locker sein Befestigungselemente anziehen. Undichtigkeiten der Bauteile prüfen. Hinterradaufhängung prüfen. Die Funktion der Stoßdämpfer durch mehrmaliges drücken prüfen. Lockere Befestigungselemente anziehen. Auf Undichtigkeit prüfen.
<input type="checkbox"/>	Muttern, Schrauben, Befestigungselemente	Prüfen ob alle Muttern und Schrauben des Fahrgestells auf das vorgeschriebene Anzugdrehmoment angezogen sind. Prüfen ob alle Sicherungsklammern, Schlauchschellen und Kabelhalterungen an Ort und Stelle und gut befestigt sind.
<input type="checkbox"/>	Räder und Reifen	Das Radlager am Vorderemrad durch kräftiges hin und her auf Schäden prüfen. Wie das Vorderrad auch das Hinterradradlager auf Schäden prüfen. Reifen auf Einschnitte, eingedrungene Nägel und sonstige Schäden prüfen. Den Rundlauf der Reifen prüfen Felge und Speichen auf Schäden prüfen Den Reifendruck prüfen
<input type="checkbox"/>	Steuerkopflager	Das Motorrad auf dem Mittelstand abstützen und das Vorderrad von Boden abheben. Prüfen ob der Lenker nach beidenseiten frei beweglich ist und die Kabelzüge die Lenkbewegung nicht behindern